

Raccords standards / extra larges

Insertion d'un branchement ou réparation de tubes existants à l'aide de raccords standards ou extra larges.

- a. Pour réparer une section de tube existant, couper la section du tube à l'aide d'un coupe-tube ou d'un disque de sciage, puis la retirer. Cette section doit avoir 20 mm de long de plus que le raccord ou la nouvelle section du tube à installer.
 1. Tracer sur le tube de petit diamètre la largeur d'un demi-raccord à partir de chaque joint de chaque section de tube.
 2. Desserrer les bandes de serrage et de cisaillement du raccord, puis faire glisser le raccord sur chaque extrémité du tube existant (pas besoin de lubrifiant).
 3. Mettre le nouveau raccord ou le morceau de tube en position. En prenant les marques comme repères, centrer le raccord sur un joint à la fois. Serrer les vis sans fin en commençant par les bandes de serrage, et ensuite la bande de cisaillement.
 4. Contrôler chaque bande de serrage et bande de cisaillement avec une clé dynamométrique pour vérifier qu'elles sont serrées au couple recommandé indiqué sur l'étiquette de chaque raccord. Une fois terminé veiller à bien tasser la terre sous le tube afin qu'il ait une parfaite assise.



Raccords adaptateurs / d'évacuation

Raccords d'évacuation

1. Faire glisser le raccord sur le tube, mettre le tube suivant en position.
2. Faire une marque sur un tube à la largeur d'un demi-raccord.
3. Aligner les 2 tubes afin qu'ils soient le plus près possible l'un de l'autre.
4. Serrer les bandes de serrage au couple recommandé sur l'étiquette et tasser la terre sous le tube afin de lui assurer une parfaite assise.

Raccords adaptateurs

1. Faire glisser le raccord à fond sur le tube de gros diamètre.
2. Faire une marque sur le tube de plus petit diamètre à la largeur d'un demi-raccord à partir du joint.
3. Aligner les 2 tubes afin qu'ils soient le plus près possible l'un de l'autre.
4. Serrer les bandes de serrage au couple recommandé sur l'étiquette et tasser la terre sous le tube afin de lui assurer une parfaite assise.



Bague de compensation

Raccords standards bague de compensation

1. Faire glisser le raccord entièrement sur le tube de gros diamètre. Desserrer les brides du raccord et le placer sur les tubes de plus gros diamètre.
2. Mettre les tubes bout à bout et faire glisser la bague par-dessus jusqu'à ce que les extrémités soient au niveau (pas besoin de lubrifiant).
3. Serrer la bande de cisaillement et les bandes de serrage centrales au couple recommandé indiqué sur l'étiquette de chaque raccord.
4. Cette opération terminée, veiller au tassement de la terre sous le tube afin d'assurer une parfaite assise.

